

LA LETTRE DE L'OBSERVATOIRE DEPARTEMENTAL DE LA SECURITE ROUTIERE

CHIFFRES DE JUILLET 2023



CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE AU NIVEAU NATIONAL

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés graves
	<i>Août 2022-Juil. 2023, provisoire</i>	50 371	3 075	15 506
	<i>Août 2021-Juil. 2022</i>	54 988	3 249	16 480
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-4 617	-174	-975
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-8 %	-5 %	-6 %

CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE DANS LA LOIRE

Bilan de Juillet 2023	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Juillet 2023, provisoire</i>	50	4	65	31
	<i>Juillet 2022</i>	50	0	73	43
	<i>Ecart 2023-2022</i>	0	+4	-8	-12
	<i>Evolution 2023-2022</i>	0 %	---	-11 %	-28 %

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Août 2022-Juil. 2023, provisoire</i>	441	37	588	295
	<i>Août 2021-Juil. 2022</i>	474	39	636	325
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-33	-2	-48	-30
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-7 %	-5 %	-8 %	-9 %

Contrairement à juillet 2022 où aucun tué n'avait été constaté, il y a eu 4 tués sur les routes ligériennes en juillet 2023. Le nombre d'accidents corporels est identique, celui des blessés régresse de 11 % et le nombre des blessés hospitalisés diminue

également, de manière plus sensible (-28 %), entre juillet 2022 et juillet 2023.

Sur une année glissante (août 2022-juillet 2023), tous les indicateurs sont orientés à la baisse, presque dans les mêmes proportions : -7 %

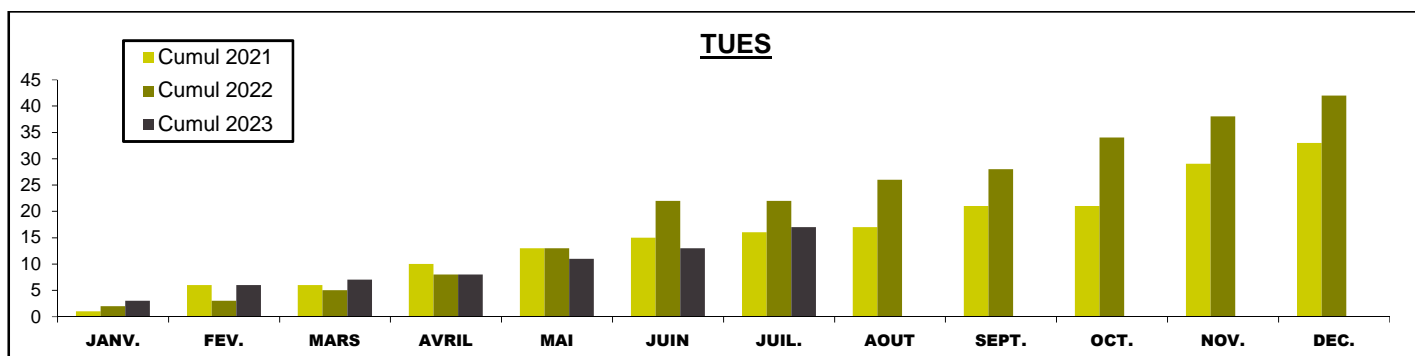
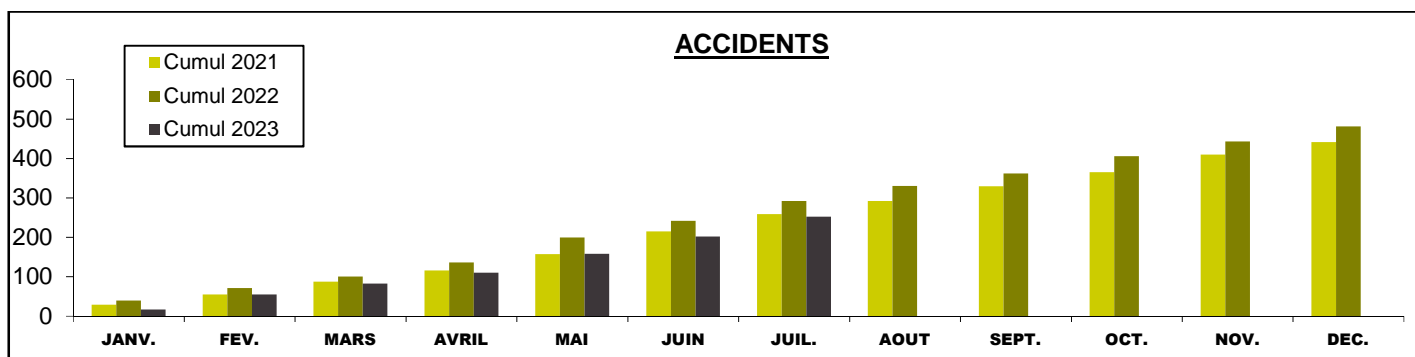
d'accidents corporels, 8% de blessés en moins et -9 % de blessés hospitalisés par rapport à l'année n-1 (août 2021-juillet 2022).

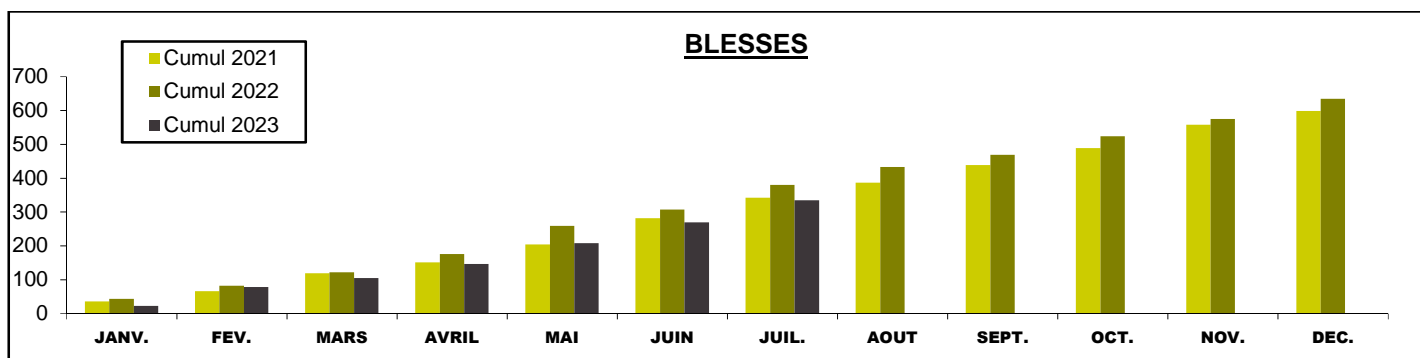
Cette période d'août 2022-juillet 2023 affiche également un nombre de tués (37) inférieur à celui de l'année précédente (39 tués).

CARACTERISTIQUES DES TUES DANS LA LOIRE

		JUILLET : 4 tués		TOTAL 2023 : 17 tués	
		Nombre	en %	Nombre	en %
CATEGORIE D'USAGER TUE	VL	3	75	10	59
	PL				
	MOTO			3	17,5
	CYCLO				
	VELO				
	PIETON	1	25	3	17,5
	AUTRE			1	6
AGE DU TUE	< 18 ANS				
	18-24 ANS	1	25	4	23,5
	25-65 ANS	2	50	7	41
	> 65 ANS	1	25	6	35,5
LOCALISATION	HORS AGGLO.	3	75	10	59
	AGGLO.	1	25	7	41
CATEGORIE DE ROUTE	AUTOROUTE	1	25	1	6
	ROUTE NATIONALE			1	6
	ROUTE METROPOLITAINE				
	ROUTE DEPARTEMENTALE	2	50	11	64,5
	VOIE COMMUNALE	1	25	4	23,5

EVOLUTION ACCIDENTOLOGIQUE 2023/2022 DANS LA LOIRE





CONTROLES ET SANCTIONS GENDARMERIE ET POLICE

	Contrôles JUILLET 2022	Contrôles JUILLET 2023	Evolution
Dépistage d'alcoolémie	8 082	7 819	-3 %
Dépistage d'alcool positif	117	90	-23 %
PV d'excès de vitesse	631	714	+13 %
Rétention de permis suite à dépistage d'alcoolémie	68	66	-3 %
Rétention de permis suite à dépistage de stupéfiants	49	41	-16 %
Rétention de permis suite à contrôle de vitesse	34	63	+85 %

En juillet 2023, et par rapport à la même période en 2022, il y a eu 3 % de dépistages d'alcoolémie en moins et la positivité est en baisse sensible en ce qui concerne ce facteur (-20 % à taux de dépistage constant).

On note également une quasi-stabilité des rétentions de permis pour ce facteur, à taux de dépistage constant (+ 0,3 %).

Concernant le facteur vitesse, on constate une hausse du nombre de PV de 13 % et

un volume de rétention qui s'accroît fortement de 85 % par rapport à juillet 2022.

Enfin, les rétentions de permis suite à dépistage de stupéfiants sont en baisse de 16 % par rapport à il y a un an.

Lieux des accidents mortels au 31 JUILLET 2023

